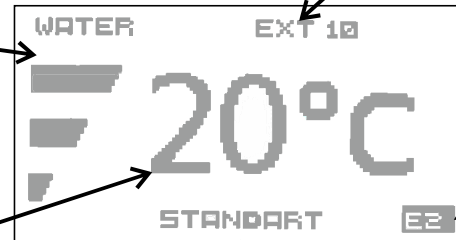


УРОВЕНЬ ВОДЫ

3 полосы – воды достаточно;
2 полосы – необходимо долить воды;
1 полоска – вода закончилась.

ТЕМПЕРАТУРА УЛИЦЫ



ТЕМПЕРАТУРА ВПУСКА

АКТИВНЫЙ РЕЖИМ

Контроллер изначально настроен на режим **AUTO ALL**, дополнительная настройка нужна только по вашему желанию.

ОШИБКИ

E1 Короткое замыкание выхода реле вентилятора
E2 Короткое замыкание выхода реле насоса
E3 Обрыв датчика уличной температуры

ВЫБОР РЕЖИМА



STANDART: Орошение интеркулера происходит при превышении температуры на впуске и нагрузке на двигатель выше установленных пользователем значений.

AUTO ALL: Орошение происходит из-за разницы температур: уличной и во впуске. Чем больше разница, тем интенсивнее происходит орошение. Имеет дополнительные режимы для поддержания температуры: преорошения и посторошения.

SPORT: В этом режиме орошение включается нажатием на кнопку управления. При нагрузке на двигатель ниже установленных значений орошение происходит в импульсном режиме. При большой нагрузке на двигатель включится постоянное орошение.

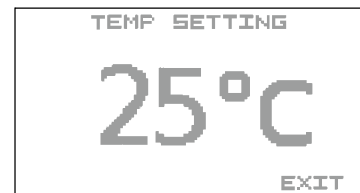
OFF: Орошение отключено.

МЕНЮ



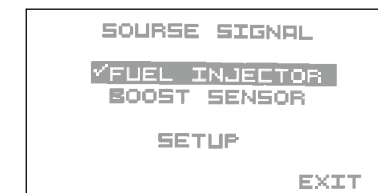
Открывается длительным нажатием кнопки управления. Перелистывать - короткое нажатие, выбрать пункт - длительное нажатие.

НАСТРОЙКА ТЕМПЕРАТУРЫ



Применяется только для режима STANDART. Выбор температуры - короткое нажатие, выход - длинное нажатие. Орошение будет включаться при превышении этого значения.

ВЫБОР СИГНАЛА



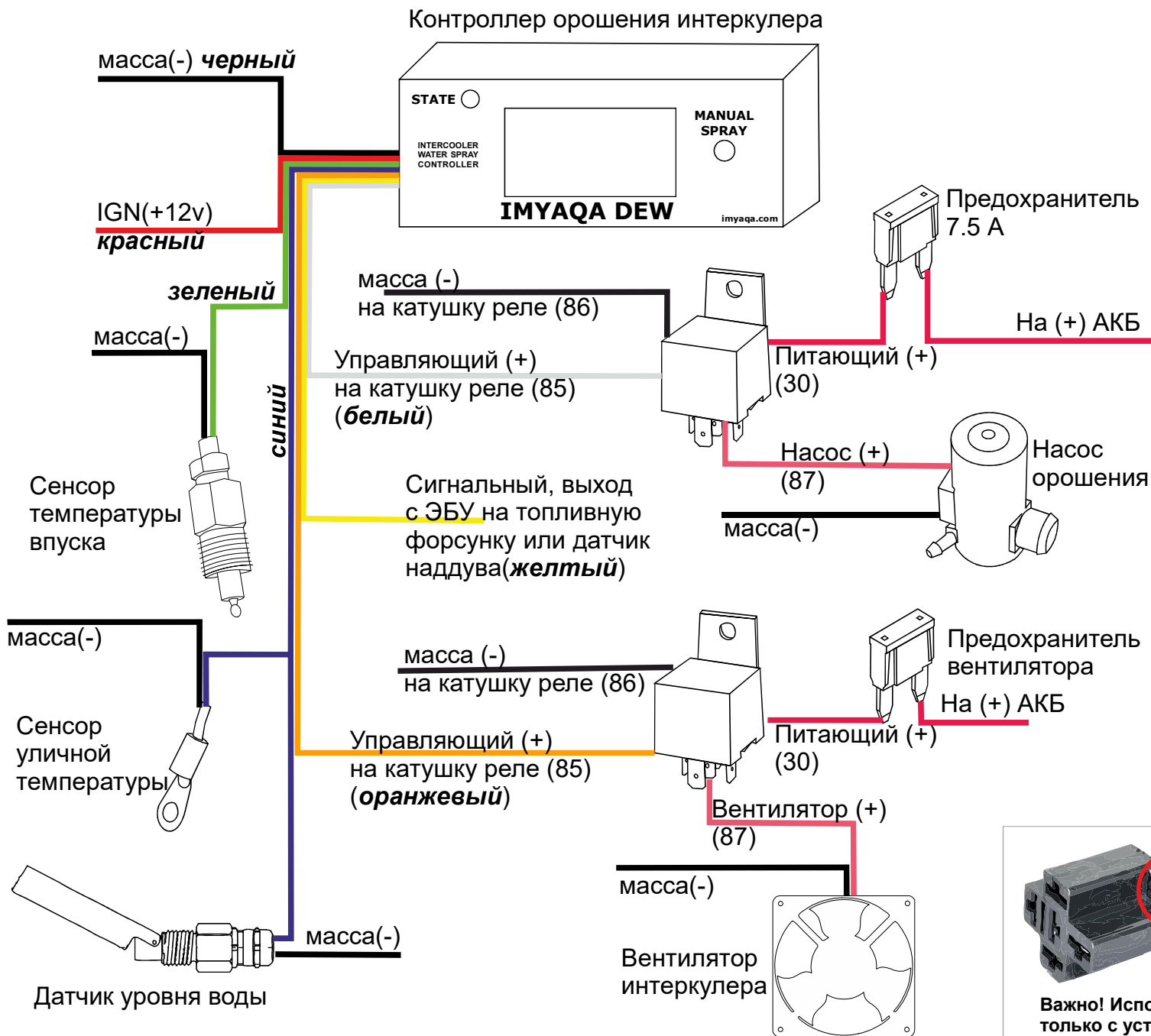
В этой настройке нужно указать за счет чего будет определяться нагрузка на двигатель. Укажите куда подключили желтый провод: на топливную форсунку или на датчик давления.

SETUP - настройка момента срабатывания орошения.

При нажатие на SETUP появится надпись "WAITING FOR ACTION". После этого можно начинать разгон. При достижении желаемого давления турбины – кратковременно нажмите кнопку. Орошение будет включаться при превышении этого значения.

Если все прошло успешно, появится надпись: "SET FLAG DONE"

Если не успешно, появится надпись: "ERROR SET FLAG"



Для подключения вам потребуется:

- автомобильное реле (2 шт, если будете подключать вентилятор)
- колодка с предохранителем 7,5А (2 шт, если будете подключать вентилятор)
- монтажный провод,
- изоляционная лента,
- метчик М10*1.

Определитесь с местом установки контроллера орошения. Протяните требуемые провода в салон. Все сенсоры имеют общую массу, что облегчает монтаж и уменьшает количество проводов. При подключении общей массы на кузов автомобиля убедитесь в надежном контакте, и используйте специальную смазку для защиты от окислов.

Датчик уровня воды подключается параллельно сенсору уличной температуры и должен иметь разомкнутый контакт при нормальном уровне жидкости. Правильное положение датчика уровня указано на схеме.

Если вы используете реле другого типа – воспользуйтесь схемой реле для правильного подключения.

