

IMYAQA DEW SA

контроллер орошения интеркулера

Изначально контроллер орошения настроен на стандартный режим A2 и готов к использованию.

МЕНЮ

Открывается долгим нажатием кнопки управления. Начнется перелистывание пунктов меню. При появлении на табло нужного пункта отпустите кнопку. После нескольких секунд бездействия меню закрывается.

ПУНКТЫ МЕНЮ

(P0) Выход из меню

(P1) Настройка границы температуры во впуске.

На индикаторе появятся символы: "C" и цифры. Кратковременным нажатием можно менять установки от 10 до 40 градусов. После определения желаемой температуры, символ "C" и индикатор моргнут по три раза, что говорит о принятии настроек и переходе в обычный режим.

(P2) Смена режимов установки интеркулера:

Орошение отключено (OFF): Контроллер отображает только текущую температуру. Уровень воды отображаться не будет. При кратковременном нажатии на кнопку на цифровом табло будет появляться надпись "OFF", напоминая о том, что орошение отключено.

Стандарт (A1): После выбора этого режима установите границы температуры (P1) и момент срабатывания орошения (P3)

Авто (A2): После выбора этого режима установите момент срабатывания орошения (P3)

Авто+ (A3): После выбора этого режима установите границы температуры (P1) и момент срабатывания орошения (P3)

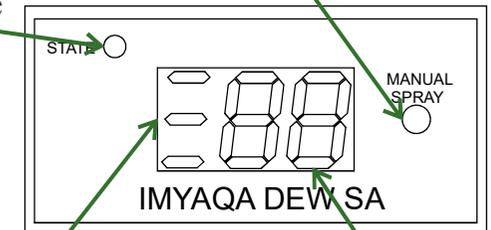
Спорт (A4): В этом режиме орошение можно включить и выключить нажатием на кнопку управления.

(P3) Настройка момента срабатывания орошения

При переходе к этой установке на табло будут видны символы "J" и "0". После этого можно начинать разгон: при достижении желаемого давления турбины – кратковременно нажмите кнопку. Так определится момент срабатывания орошения. Если все прошло успешно – контроллер мигнет 3 раза "J" и индикатором, что говорит о принятии настроек и выходе из меню. Если не подключен сигнал форсунки, двигатель не заведен или автомобиль не движется, то на табло появится надпись «ERR», сопровождаемая четырехкратным миганием светодиода, что свидетельствует об ошибке и невозможности настройки.

индикатор, информирующий о работе системы и сохранении режимов при настройке

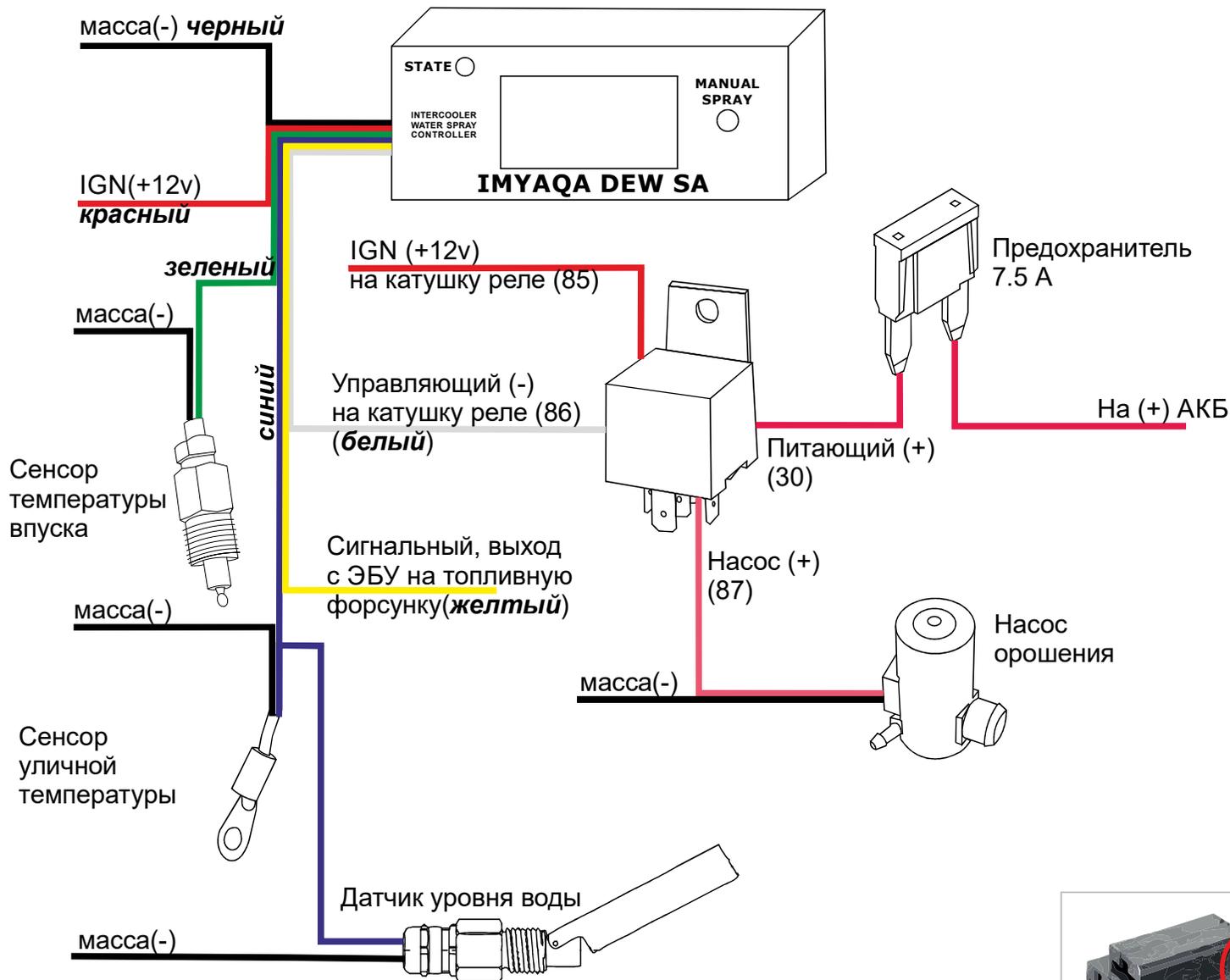
кнопка управления прибором/
кнопка ручной подачи воды



температура впуска

Уровень воды в бачке:

- 1 полоска – вода закончилась;
- 2 полоски - необходимо долить воды;
- 3 полоски – воды достаточно.



Для установки вам потребуется:

- автомобильное реле,
- колодка с предохранителем 7,5А,
- монтажный провод,
- изоляционная лента,
- метчик М10*1.

Определитесь с местом установки контроллера орошения. Протяните требуемые провода в салон. Все сенсоры имеют общую массу, что облегчает монтаж и уменьшает количество проводов. При подключении общей массы на кузов автомобиля убедитесь в надежном контакте, и используйте специальную смазку для защиты от окислов.

Датчик уровня подключается параллельно сенсору уличной температуры и должен иметь разомкнутый контакт при нормальном уровне жидкости.

Если вы используете реле другого типа – воспользуйтесь схемой реле для правильного подключения.

